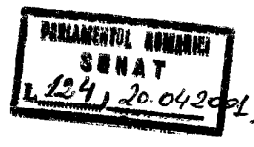


PARLAMENTUL ROMANIEI  
SENAT



Comisia pentru buget, finante si banci

XIV/ 277, 19.04.2001

RAPORT

la proiectul de lege pentru modificarea si completarea  
Legii nr.118/1996 privind constituirea si utilizarea Fondului special al  
drumurilor publice

Cu scrisoarea L124 din 28 martie 2001, Comisia pentru buget, finante si banci a fost sesizata in fond cu proiectul de lege mentionat, adoptat de Camera Deputatilor in sedinta din 27 martie 2001.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea si completarea prevederilor Legii nr.118/1996 privind constituirea si utilizarea Fondului special al drumurilor publice astfel:

- sursele acestui fond se constituie prin aplicarea unei cote unice in EURO la tona de motorina, respectiv benzina, calculata in raport de cursul oficial al Bancii Nationale a Romaniei;
- cota unica platita, se va restitui de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, persoanelor fizice sau juridice care utilizeaza carburanti auto in agricultura, transport feroviar, naval sau in domeniul apararii nationale;
- repartizarea fondului special se va face in proportie de 65% pentru drumurile nationale si 35% pentru drumurile judetene, comunale si strazile amenajate in perimetrele destinate constructiilor de locuinte noi. Deosebit de actualele reglementari, proiectul de lege analizat prevede alocarea unei parti din cota de 35% pentru amenajarea perimetrelor puse la

dispozitie de primarii in scopul construirii de locuinte pentru tineri.

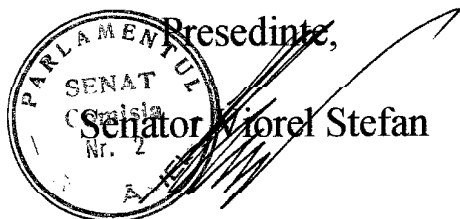
Proiectul de lege, precum si amendamentele depuse la comisie, au fost analizate in prezenta reprezentantilor Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, iar comisia a hotarat cu 9 voturi pentru si o abtinere ca proiectul de lege sa fie transmis Plenului Senatului spre dezbatere si adoptare fara amendamente. Luand in dezbatere amendamentele propuse de domnul senator Viorel Marian Pana, comisia a hotarat respingerea acestora cu 9 voturi pentru si un vot impotriva.

Lista amendamentelor respinse este prezentata in anexa la prezentul raport.

Consiliul legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, cu nr.107/09.02.2001

Comisia pentru buget, finante si banci in baza prevederilor art. 89 alin. (1) din Regulamentul Senatului, propune Plenului Senatului dezbaterea si adoptarea proiectului de lege, in forma transmisa de Camera Deputatilor, fara amendamente.

Presedinte,  
Senator Viorel Stefan



Secretar,  
Senator Maria Ciocan



## Anexa

## Lista amendamentelor respinse

Nr. crt.	Amendamente propuse Autor: domnul senator Viorel Marian Pana	Motivatia respingerii
1.	<p>-Articolul 5: Se propune eliminarea articolului 2 din proiectul de lege si introducerea urmatorului amendament. Articolul 5 se completeaza cu un nou alineat, care va avea urmatorul cuprins: "Persoanele fizice sau juridice care utilizeaza carburanti auto in domeniul feroviar, naval, agriculturii si al apararii nationale, vor achizitiona carburanti fara taxa de drum pe baza comenzii emise pe proprie raspundere de catre beneficiar, distinct pentru domeniul in care sunt utilizati".</p>	<p>Se respinge amendamentul propus deoarece comercializarea pe piata a unui produs la mai multe preturi, intretine evaziunea fiscala. Din evaluarile facute a rezultat ca insemnate cantitati de carburanti fara taxa de drum au fost utilizate in alte scopuri decat cele prevazute prin lege.</p>
2.	<p>Se modifica articolul 9 alineatul 1 astfel: "Fondul special al drumurilor publice, constituit conform prevederilor art.4, alineatul 1, se repartizeaza astfel: a) 55% pentru drumurile nationale; b) 45% pentru drumurile judetene, comunale si strazile administrate de consiliile judetene si consiliul general al Municipiului Bucuresti". Dupa alineatul 1 se introduce alineatul</p>	<p>Se respinge amendamentul propus deoarece proiectul de lege nu vizeaza si modificarea cotelor care au fost aprobate prin lege si care sunt fundamentate pe baza de calcule tehnice.</p>

	<p>2 cu urmatorul cuprins:          “Repartizarea Fondului special al drumurilor publice prevazuta la litera b) se face da catre consiliile locale si consiliul general al Municipiului Bucuresti, pe baza propunerilor acestora, proportional cu numarul de autovehicule inmatriculate in fiecare judet si in Municipiul Bucuresti”.</p>	<p>Propunerea intra in contradictie cu prevederile art.3 din lege potrivit caruia strazile nu sunt incluse in categoria drumurilor publice.</p>
3.	<p>Art. II – In termen de 45 de zile de la data intrarii in vigoare a prezentei legi, Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei si Ministerul Finantelor Publice vor reactualiza Normele metodologice nr.4566/22948/1999 privind constituirea si utilizarea Fondului special al drumurilor publice, publicate in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 33 din 28 ianuarie 2000.</p>	<p>Se respinge amendamentul propus deoarece termenul propus de initiator in textul proiectului de lege este de 30 de zile, acesta fiind in sprijinul celor care aplica legea.</p>